

Broj: 0203 – 4119/11

Datum, 30.10.2024. godine

Na osnovu člana 21. Statuta Javnog preduzeća za upravljanje morskim dobrom Crne Gore, Odluke Upravnog odbora broj 0203 – 2525/5 od 13.05.2024. godine o usvajanju Programa objekata obalne infrastrukture Javnog preduzeća za upravljanje morskim dobrom Crne Gore, Upravni odbor na 11. redovnoj sjednici održanoj dana. 30.10.2024. godine, donosi

### Odluku

1. Usvaju se Izmjene i dopune Programa objekata obalne infrastrukture Javnog preduzeća za upravljanje morskim dobrom Crne Gore, kao u prilogu.
2. Usvojenu Odluku sa Izmjenom i dopunom Programa objekata obalne infrastrukture Javnog preduzeća za upravljanje morskim dobrom Crne Gore dostaviti resorno nadležnom Ministarstvu prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine radi pribavljanja saglasnosti Vlade Crne Gore.
3. Odluka je konačna i stupa na snagu danom objavljivanja na web stranici Javnog preduzeća, a nakon dobijanja saglasnosti Vlade Crne Gore.

Predsjednica Upravnog odbora:  
Zvezdana Janović





JAVNO PREDUZEĆE ZA UPRAVLJANJE  
MORSKIM DOBROM CRNE GORE

**Upravni odbor**

**PRIJEDLOG**

Broj: 0209 – 2081/10  
Datum, 30.10.2024. godine

Na osnovu člana 21. Statuta Javnog preduzeća za upravljanje morskim dobrom Crne Gore, Odluke Upravnog odbora broj 0203 – 2525/5 od 13.05.2024. godine o usvajanju Programa objekata obalne infrastrukture Javnog preduzeća za upravljanje morskim dobrom Crne Gore, Upravni odbor na \_\_\_\_\_ sjednici održanoj dana \_\_\_\_\_.godine, donosi

### **Odluku**

1. Usvaju se Izmjene i dopune Programa objekata obalne infrastrukture Javnog preduzeća za upravljanje morskim dobrom Crne Gore, kao u prilogu.
2. Usvojenu Odluku sa Izmjenom i dopunom Programa objekata obalne infrastrukture Javnog preduzeća za upravljanje morskim dobrom Crne Gore dostaviti resorno nadležnom Ministarstvu prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine radi pribavljanja saglasnosti Vlade Crne Gore.
3. Odluka je konačna i stupa na snagu nakon dobijanja saglasnosti Vlade Crne Gore.

Predsjednica Upravnog odbora:

Zvezdana Janović

## O b r a z l o ž e n j e

### IZMJENE I DOPUNE PROGRAMA OBJEKATA OBALNE INFRASTRUKTURE

Uvažavajući mišljenje Uprave pomorske sigurnosti i upravljanje lukama, broj: 01-012/24-17161 od 16.07.2024. godine na Program objekata obalne infrastrukture, na pojedenim lokacijama, shodno Zakonu o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list Crne Gore", br. 062/13, 006/14, 047/15, 071/17, 034/19, 077/20, 084/24), član 182e i 182h, koji se odnosi na Plan plovidbe i Red plovidbe, potrebno je prepoznati lokacije na kojima se jasno i precizno definišu uređena i označena pristaništa i obala na kojoj postoji siguran privez i vodeni prostor za prihvat i opsluživanje plovni objekata za prevoz putnika i/ili stvari u unutrašnjem pomorskom saobraćaju, te shodno navedenom potrebno je na uraditi Izmjenu i dopunu Programa, tako da glasi:

#### OPŠTE SMJERICICE

- U dijelu „opšte smjernice“ izmijeniti tačku četiri na sljedeći način:

“Ukoliko se pojave pravna ili fizička lica koja imaju važeću dozvolu za prevoz putnika izdatu na osnovu Javnog poziva koji objavljuje Organ uprave, Javno preduzeće za upravljanje morskim dobrom Crne Gore obavezati će korisnika pristaništa da se plovilima u linijskom prevozu da prioritet pristajanja prema izrađenom Planu plovidbe.”

#### OPŠTINA HERCEG NOVI

##### LUKA HERCEG NOVI – GRADSKA LUKA ŠKVER

##### LOKACIJA br. 6: ŠETALIŠTE PET DANICA - ŠKVER

- Na lokaciji 6.2 u kolini “opis objekta” potrebno je dodati “**prioritet pristajanja imaju fizička i pravna lica koja imaju važeću dozvolu za prevoz putnika izdatu na osnovu javnog poziva prema izrađenom Planu plovidbe.**”

Br. lok.	tip objekata	katstarska parcela	namjena	dužina operativne obale	površina operativne obale/kopna/akvatorija	opis objekta
6.2	Čvrsto izgrađeno pristanište i privezište - Škver	657 K.O. Herceg Novi - Škver	Pristajanje i komercijalno privezište plovni objekata	Operativna obala za komercijalno privezište:  L= 200 m	Površina operativne obale za komercijalni privez:  P = 400 m <sup>2</sup>  Površina akvatorija za komercijalni privez: P = 9818 m <sup>2</sup>	Postojeće izgrađeno privezište i pristanište. Za dodatne infrastrukturne sadržaje (elektro i vodovodne instalacije) neophodno je pribaviti Konzervatorske uslove od Uprave za zaštitu kulturnih dobara. Na objektu su definisane lokacije sa mjestom za prvi iskrcaj i prodaju ulovljene ribe i drugih morskih organizama na kojima se postavljaju uređaji za

						mjerenje ulovljene ribe. <b>Prioritet pristajanja imaju fizička i pravna lica koja imaju važeću dozvolu za prevoz putnika izdatu na osnovu javnog poziva prema izrađenom Planu plovidbe.</b>
--	--	--	--	--	--	---

### LOKACIJA BR. 18: SV. NEDELJA

- Na lokaciji 18. u kolini "opis objekta" potrebno je dodati "prioritet pristajanja imaju fizička i pravna lica koja imaju važeću dozvolu za prevoz putnika izdatu na osnovu javnog poziva prema izrađenom planu plovidbe."

br lok	tip objekata	katastarska parcela	namjena	dužina operativne obale	površina operativne obale/kopna/akvatorija	opis objekta
18	Čvrsto izgrađeno pristanište i privezište	Ispred kat.parc. 266, 268 i 269 K.O. Jošica	Pristajanje i komercijalni privez plovnih objekata	Operativna obala za pristajanje: L = 29 m  Operativna obala za komercijalni privez: L = 13 m	Površina operativne obala za pristajanje: P = 121 m <sup>2</sup>  Površina operativne obale za komercijalni privez: P = 100 m <sup>2</sup>  Površina akvatorija za komercijalno privezište P = 600 m <sup>2</sup>	Postojeće izgrađeno betonsko pristanište i privezište.  <b>Prioritet pristajanja imaju fizička i pravna lica koja imaju važeću dozvolu za prevoz putnika izdatu na osnovu javnog poziva prema izrađenom Planu plovidbe.</b>

### LOKACIJA br. 20: ROSE

- Na lokaciji 20 u kolini "opis objekta" potrebno je dodati "prioritet pristajanja imaju fizička i pravna lica koja imaju važeću dozvolu za prevoz putnika izdatu na osnovu javnog poziva prema izrađenom planu plovidbe."

Br. Lok.	tip objekta	katastarska parcela	namjena	dužina operativne obale	površina operativne obale/kopna/akvatorija	opis objekta
20	Čvrsto izgrađeno pristanište i mandrač	70 K.O. Rose	Pristajanje i komunalni privez plovnih objekata	Operativna obala za pristajanje: L = 25 m  Operativne obala za komunalni privez: L = 32,4 m	Površina operativne obale za pristajanje: P = 39 m <sup>2</sup>  Površina operativne obale za komunalni privez: P = 130 m <sup>2</sup>  Površina akvatorija za komunalno privezište: P = 300 m <sup>2</sup>	Postojeće izgrađeno betonsko pristanište i privezište. Na objektu su definisane lokacije sa mjestom za prvi iskrcaj i prodaju ulovljene ribe i drugih morskih organizama na kojima se postavljaju uređaji za mjerenje ulovljene ribe.  <b>Prioritet pristajanja imaju fizička i pravna</b>

						lica koja imaju važeću dozvolu za prevoz putnika izdatu na osnovu javnog poziva prema izrađenom Planu plovidbe.
--	--	--	--	--	--	---

## OPŠTINA KOTOR

### LUKA RISAN

#### LOKACIJA br. 4: RISAN

- Na lokaciji 4 u kolini "opis objekta" potrebno je dodati "prioritet pristajanja imaju fizička i pravna lica koja imaju važeću dozvolu za prevoz putnika izdatu na osnovu javnog poziva prema izrađenom planu plovidbe."

Br. Lok.	tip objekata	katastarska parcela	namjena	dužina operativne obale	površina operativne obale/kopna/akvatorija	opis objekta
4	Čvrsto izgrađeno pristanište i privezište	578 K.O. Risan I	Definisana DSL-om Sektor 10.		Površina kopna P = 2907 m <sup>2</sup> Površina akvatorija za komunalno privezište:  P = 2.820 m <sup>2</sup>	Definisana DSL-om Sektor 10.  U luci su definisane lokacije sa mjestom za prvi iskrcaj i prodaju ulovljene ribe i drugih morskih organizama na kojima se postavljaju uređaji za mjerenje ulovljene ribe.  <b>Prioritet pristajanja imaju fizička i pravna lica koja imaju važeću dozvolu za prevoz putnika izdatu na osnovu javnog poziva prema izrađenom Planu plovidbe.</b>

#### LOKACIJA br. 5: PERAST

- Na lokaciji 5 u kolini "opis objekta" potrebno je dodati "prioritet pristajanja imaju fizička i pravna lica koja imaju važeću dozvolu za prevoz putnika izdatu na osnovu javnog poziva prema izrađenom planu plovidbe."

Br. Lok.	tip objekata	katastarska parcela	namjena	dužina operativne obale	površina operativne obale/kopna/akvatorija	opis lokace
5	Čvrsto izgrađeno pristanište i privezište	81 K.O. Perast	Pristajanje i komunalni privez plovni objekata	Operativna obala za pristajanje: L = 49 m  Operativna obala za komunalni privez: L = 40 m	Površina operativne obale za pristajanje: P = 77 m <sup>2</sup>  Površina opeativne obale za komunalni privez: P = 129 m <sup>2</sup>  Površina akvatorija za komunalni privez P = 404 m <sup>2</sup>	Postojeće izgrađeno betonsko pristanište i komunalno privezište u mandraču.  <b>Prioritet pristajanja imaju fizička i pravna lica koja imaju važeću dozvolu za prevoz putnika izdatu na osnovu javnog</b>

						poziva prema izrađenom Planu plovidbe.
--	--	--	--	--	--	--

### LOKACIJA br.15: DOBROTA

- Na lokaciji 15. u kolini "opis objekta" potrebno je dodati "prioritet pristajanja imaju fizička i pravna lica koja imaju važeću dozvolu za prevoz putnika izdatu na osnovu javnog poziva prema izrađenom planu plovidbe."

br. lok	tip objekata	katastarska parcela	namjena	dužina operativne obale	površina operativne obale/kopna/akvatorija	opis lokacije
15	Čvrsto izgrađeno pristanište	1760 K.O. Dobrota	Pristajanje plovnih objekata	Operativna obala za pristajanje: L = 20 m x 2 m	Površina operativne obale za pristajanje: P = 40m <sup>2</sup>	Postojeće izgrađeno betonsko pristanište.  <b>Prioritet pristajanja imaju fizička i pravna lica koja imaju važeću dozvolu za prevoz putnika izdatu na osnovu javnog poziva prema izrađenom Planu plovidbe.</b>

### LOKACIJA br. 22: PRČANJ

- Na lokaciji 22. u kolini "opis objekta" potrebno je dodati "prioritet pristajanja imaju fizička i pravna lica koja imaju važeću dozvolu za prevoz putnika izdatu na osnovu javnog poziva prema izrađenom planu plovidbe."

br. lok.	tip objekata	katastarska parcela	namjena	dužina operativne obale	površina operativne obale/kopna/akvatorija	Opis okacije
22	Čvrsto izgrađeno pristanište i privezište	564 K.O. Prčanj I	Pristajanje i privez komunalnih i komercijalnih plovnih objekata	Operativna obala za pristajanje: L = 45 m  Operativna obala za komercijalni privez: L = 36m	Površina operativne obale za pristajanje: P = 90m <sup>2</sup>  Površina operativne obale za komercijalni privez: P = 77 m <sup>2</sup>  Površina akvatorija za komercijalno privezište P = 531 m <sup>2</sup>  Površina akvatorija za komunalni privez (mandrač): P = 965 m <sup>2</sup>	Postojeće izgrađeno betonsko pristanište, komercijalno i komunalno privezište u mandraču na kojem se formira plutajući privremeni objekat (ponton/valobran) prepoznat oznakom <b>17.3</b> u Programu privremenih objekata. Na objektu su definisane lokacije sa mjestom za prvi iskrcaj i prodaju ulovljene ribe i drugih morskih organizama na kojima se postavljaju

						<p>uređaji za mjerenje ulovljene ribe.</p> <p><b>Prioritet pristajanja imaju fizička i pravna lica koja imaju važeću dozvolu za prevoz putnika izdatu na osnovu javnog poziva prema izrađenom Planu plovidbe.</b></p>
--	--	--	--	--	--	---

## OPŠTINA TIVAT

### LOKACIJA br. 8: TIVAT

- Na lokaciji 22. u kolini "opis objekta" potrebno je dodati "prioritet pristajanja imaju fizička i pravna lica koja imaju važeću dozvolu za prevoz putnika izdatu na osnovu javnog poziva prema izrađenom Planu plovidbe."

br. lok.	tip objekata	katstarska parcela	namjena	dužina operativne obale	površina operativne obale/kopna/akvatorija	opis objekta
8	Čvrsto izgrađeno pristanište	4888 K.O. Tivat	Pristajanje plovnih objekata	Operativna obala za pristajanje: L = 129 m	Površina operativne obale za pristajanje:  P = 2580m <sup>2</sup>	<p>Postojeće izgrađeno betonsko pristanište. Na pristaništu je dozvoljen privez isključivo Školskom brodu »Jadran« bez plaćanja naknade uz Saglasnost Ministarstva odbrane Crne Gore.</p> <p><b>Prioritet pristajanja imaju fizička i pravna lica koja imaju važeću dozvolu za prevoz putnika izdatu na osnovu javnog poziva prema izrađenom Planu plovidbe.</b></p>

### LOKACIJA br. 11: KUKOLJINA

- Na lokaciji 11. u kolini "opis objekta" potrebno je dodati "prioritet pristajanja imaju fizička i pravna lica koja imaju važeću dozvolu za prevoz putnika izdatu na osnovu javnog poziva prema izrađenom planu plovidbe."

br. lok	tip objekata	katstarska parcela	namjena	dužina operativne obale	površina operativne obale/kopna/akvatorija	opis objekta
---------	--------------	--------------------	---------	-------------------------	--	--------------

11	Čvrsto izgrađeno pristanište	Kat.parc. 1262/ 1 K.O. Mrčevac	Pristajanje plovnih objekata	Operativna obala za pristajanje: L = 13 m	Površina operativne obale za pristajanje P = 57 m <sup>2</sup>	Postojeće izgrađeno betonsko pristanište ispred kojeg se u akvatorijumu postavlja plutajući privremeni objekat (ponton) koji formira pristanište i komercijalno privezište, prepoznat oznakom <b>8.1</b> u Programu privremenih objekata.  <b>Prioritet pristajanja imaju fizička i pravna lica koja imaju važeću dozvolu za prevoz putnika izdatu na osnovu javnog poziva prema izrađenom Planu plovidbe.</b>
----	------------------------------	--------------------------------	------------------------------	---	--	--

### LOKACIJA br. 15: ĐURAŠEVIĆI

- Na lokaciji 15. u kolini "opis objekta" potrebno je dodati "**prioritet pristajanja imaju fizička i pravna lica koja imaju važeću dozvolu za prevoz putnika izdatu na osnovu javnog poziva prema izrađenom planu plovidbe.**"

br. lok.	tip objekata	katstarska parcela	namjena	dužina operativne obale	površina operativne obale/kopna/akvatorija	opis objekta
15	Čvrsto izgrađeno pristanište	1605/1 K.O. Đuraševići	Pristajanje plovnih objekata	Operativna obala za pristajanje: L = 6 m	Površina operativne obale za pristajanje: P = 93 m <sup>2</sup>	Postojeće izgrađeno betonsko pristanište ispred kojeg se u akvatorijumu postavlja plutajući privremeni objekat (ponton) koji formira privezište prepoznat oznakom <b>10.17</b> u Programu privremenih objekata.  <b>Prioritet pristajanja imaju fizička i pravna lica koja imaju važeću dozvolu za prevoz putnika izdatu na osnovu javnog poziva prema izrađenom Planu plovidbe.</b>

### LOKACIJA br. 18: KRAŠIĆI

- Na lokaciji 18. u kolini "opis objekta" potrebno je dodati "**prioritet pristajanja imaju fizička i pravna lica koja imaju važeću dozvolu za prevoz putnika izdatu na osnovu javnog poziva prema izrađenom planu plovidbe.**"

br. lok.	tip objekata	katstarska parcela	namjena	dužina operativne obale	površina operativne obale/kopna/akvatorija	opis objekta
18	Čvrsto izgrađeno	955/2 K.O. Krašići	Pristajanje i privez komunalnih plovnih objekata	Operativna obala za pristajanje: L = 37 m	Površina operativne obale za pristajanje P = 113 m <sup>2</sup>	Postojeće izgrađeno betonsko pristanište, sa mandračem za privez.



	pristanište i privezište			Operativna obala za komunalni privez plovila: L = 55 m	Površina operativne obale za komunalni privez: P = 110 m <sup>2</sup>  P akvatorija za komunalno privezište: P = 870 m <sup>2</sup>	Na objektu su definisane lokacije sa mjestom za prvi iskrcaj i prodaju ulovljene ribe i drugih morskih organizama na kojima se postavljaju uređaji za mjerenje ulovljene ribe.  <b>Prioritet pristajanja imaju fizička i pravna lica koja imaju važeću dozvolu za prevoz putnika izdatu na osnovu javnog poziva prema izrađenom Planu plovidbe.</b>
--	-----------------------------	--	--	---	--	--

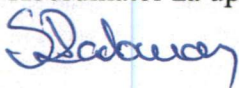
### OPŠTINA ULCINJ

- Na lokaciji 1. u kolini "opis objekta" potrebno je dodati "**prioritet pristajanja imaju fizička i pravna lica koja imaju važeću dozvolu za prevoz putnika izdatu na osnovu javnog poziva prema izrađenom planu plovidbe.**"

br lok	tip objekata	katastarska parcela	namjena	dužina operativne obale	površina operativne obale/kopna/akvat orija	opis objekta
1	Čvrsto izgrađeno pristanište	3604 K.O.Ulcinj	Pristajanje plovnih objekata	Operativna obala za pristajanje: L = 142 m	Površina operativne obale za pristajanje: P = 284 m <sup>2</sup>	Postojeće izgrađeno betonsko pristanište.  <b>Prioritet pristajanja imaju fizička i pravna lica koja imaju važeću dozvolu za prevoz putnika izdatu na osnovu javnog poziva prema izrađenom Planu plovidbe.</b>

Obradila:

Sladana Radoman  
Koordinator za upravljanje lukama i ostalim objektima obalne infrastrukture



DIREKTOR  
Mladen Mikijelj

20



Примљено: 12.08.2024			
Организacija	Број	Прилог	Вриједност
0209	2081/6		



Crna Gora

Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama

Ul Maršala Tita br. 7, P. fah 14,  
85000 Bar, Crna Gora  
tel: +382 30 303 344  
fax: +382 30 313 274  
email: [info@pomorstvo.me](mailto:info@pomorstvo.me)

Pisano u: Ministarstvo prostornog planiranja,  
urbanizma i državne imovine

F: 25.09.2024			
Država	Opština	Općina	Vrijednost
			Bar
04-332/24-7407/4			

Broj: 01-02/24-11611

16.07.2024. godine

**MINISTARSTVO PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE**  
Janko Odović, ministar

**Predmet:** Mišljenje na nacrt Programa obalne infrastrukture za period 2024-2028. Godine

Uvaženi ministre,

Postupajući po Vašem dopisu broj 04-332/24-7407/2 od 05.06.2024. godine, kojim se od Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama traži da dostavi eventualne primjedbe i sugestije na nacrt Programa obalne infrastrukture za period 2024-2028. godine, u nastavku se daju sugestije ovog organa:

Vlada Crne Gore je 2020. godine donijela Strategiju razvoja pomorske privrede za period od 2020. do 2030. godine. Navedeni strateški dokument na sistemski način utvrđuje prioritete u razvoju pomorske privrede i postavlja konkretne strateške i operativne ciljeve definišući istovremeno aktivnosti čiju je realizaciju moguće pratiti jasno definisanim indikatorima sa ciljem da prepozna i precizno definiše razvojne pravce u sektoru pomorske privrede u Crnoj Gori. Primjenom ovog dokumenta nastoji se osnažiti uloga sektora pomorske privrede u razvoju i konkurentnosti Crne Gore kroz jasno definisanu pomorsku politiku i inicijative održivog razvoja.

U okviru strateškog cilja broj 1 kojim je predviđeno povećanje doprinosa pomorske privrede i povezanih djelatnosti sveukupnom ekonomskom razvoju, definisan je operativni cilj koji se odnosi na postizanje održivog rasta i konkurentnosti crnogorske pomorske privrede, u kontekstu plave ekonomije, sinergijom i zajedničkim doprinosom svih činilaca pomorske privrede primjenjujući integralni, multisektorski pristup uz koordinirano usaglašavanje prioriteta. U tom smislu, definisana je aktivnost koja podrazumijeva podsticanje razvoja unutrašnjeg pomorskog saobraćaja, čija implementacija treba da rezultira razvijenim unutrašnjim pomorskim saobraćajem koji se obavlja značajnijom upotrebom ekološki prihvatljivih plovnih objekata. U tom smislu, radi realizacije predmetne aktivnosti, duž crnogorske obale neophodno je regulisati pitanja od značaja za kvalitetno i sistemski uređeno obavljanje djelatnosti prevoza putnika i stvari u unutrašnjem pomorskom saobraćaju. Saglasno ovom strateškom dokumentu, prevoz putnika i/ili stvari bi, posebno u toku ljetnje turističke sezone, bio značajno pojednostavljen i ubrzan, a smanjila bi se i zagušenja putne infrastrukture u primorskoj regiji. Saglasno ovom dokumentu, imajući u vidu potrebu za postizanjem održivog rasta, kao i principe plave i zelene ekonomije, potrebno je dodatno podsticati i podržati razvoj ovog vida pomorskog saobraćaja upotrebom ekoloških brodova.

Uzimajući u obzir naprijed navedeno, a u smislu primjene člana 182 e Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe ("Sl. list Crne Gore", br. 062/13 od 31.12.2013, 006/14 od 04.02.2014, 047/15 od 18.08.2015, 071/17 od 31.10.2017, 034/19 od 21.06.2019, 077/20 od 29.07.2020), Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama planira da u narednom periodu, u saradnji sa resornim Ministarstvom



Crna Gora

Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama

Ul. Maršala Tita br. 7, P. fah 14,  
85000 Bar, Crna Gora  
tel: +382 30 303 344  
fax: +382 30 313 274  
email: [info@pomorstvo.me](mailto:info@pomorstvo.me)

saobraćaja i pomorstva i Javnim preduzećem za upravljanje morskim dobrom, pristupi izradi Plana plovidbe, koji treba da sadrži: red plovidbe za svaku liniju, broj i vrstu linije, pristaništa na kojima prevoznik obavlja ukrcaj i iskrcaj putnika i/ili stvari, vremenski period u kojem se obavlja prevoz na toj liniji, rok važenja reda plovidbe i druge podatke od značaja za obavljanje prevoza putnika i/ili stvari u unutrašnjem pomorskom saobraćaju. U vezi sa naprijed navedenim, napominje se da saglasno članu 182 h navedenog zakona, koji definiše red na pristaništima, plovni objekti koji obavljaju djelatnost na osnovu dozvole za prevoz prema redu plovidbe imaju prioritet pristajanja na pristaništu u odnosu na druge plovne objekte koji su dužni da se sklone sa pristaništa radi poštovanja reda plovidbe. Nadalje, plovni objekti koji obavljaju djelatnost na osnovu dozvole za prevoz, pristaju na uređena i označena pristaništa i uz obalu na kojoj postoji siguran privez i vodeni prostor, određeni programom pravnog lica koje upravlja morskim dobrom.

Dakle, Zakon o sigurnosti pomorske plovidbe prepoznaje Program obalne infrastrukture, te je, u tom smislu, naša sugstija da se dostavljeni nacrt Programa izmijeni na način da se istim jasno i precizno definišu uređena i označena pristaništa i obala na kojoj postoji siguran privez i vodeni prostor za prihvat i opsluživanje plovni objekata za prevoz putnika i/ili stvari u unutrašnjem pomorskom saobraćaju.

S poštovanjem,

v.d. direktora  
**Haris Husić**

Dostavljeno:

- Naslovu
- a/a

Broj: 0209-2081/7

Datum: 30.08.2024.godine

**UPRAVA POMORSKE SIGURNOSTI I UPRAVLJANJA LUKAMA**  
**n/r Direktora, Harisa Husića**  
**ulica Maršala Tita br. 7,**  
**85000 BAR**

Poštovani,

Vezano za dopis vaš broj 01-12/24-1716/1 od 16.07.2024. godine, a odnosi se na davanje mišljenja na nacrt Programa obalne infrastrukture za period 2024-2028. godine, sa zadovoljstvom prihvatamo predlog da u saradnji sa Upravom pomorske sigurnosti i upravljanja lukama i Ministarstvom pomorstva, pristupimo izradi Plana plovidbe u cilju uspostavljanja reda na prihvatnim objektima obalne infrastrukture.

Takođe, ovo Javno preduzeće je u prethodnom periodu, ugovorom o korišćenju morskog dobra, obavezalo korisnike pristaništa i privezišta na davanje prvenstva, odnosno prioriteta, prilikom pristajanja plovnim objektima koji obavljaju privrednu djelatnost na osnovu dozvole za prevoz putnika, što će se nastaviti i u narednom periodu prilikom sprovođenja Programa obalne infrastrukture za period 2024-2028 godine.

Imajući u vidu da Zakon o sigurnosti pomorske plovidbe ("Sl.list Crne Gore" br. 62/2013, 6/2014, 47/201571/2017, 34/2019 i 77/2020) prepoznaje Program objekata obalne infrastrukture, ovo Javno preduzeće je prepoznalo potrebu uspostavljanja reda na pristaništima i privezištima, te je u tekstalnom dijelu Programa objekata obalne infrastrukture opisano svako pristanište i privezište (dužina operativne obale, površina operativne obale i površina akvatorijuma za privez plovnih objekata), a u grafičkom dijelu, takođe u zavisnosti od namjene prihvatnog objekta, označeni su djelovi obale, i to:

1. Crvenom bojom dio operativne obale predviđen za pristajanje;
2. Zelenom bojom dio obale predviđen za privez komunalnih plovnih objekata i
3. Žutom bojom dio obale koji je predviđen za privez plovnih objekata koja se koriste u komercijalne svrhe.

U skladu sa Zakonom o morskome dobru ("Službeni list Republike Crne Gore", br. 014/92, 059/92, 027/94 i Službeni list Crne Gore", br. 051/08, 021/09, 073/10, 040/11), a u cilju sprovođenja Javnih poziva za ustupanje djelova obale na korištenje, molimo Vas da podržite nacrt Programa objekata obalne infrastrukture i date nam pozitivno mišljenje na isti, a prvom Izmjenom i dopunom predmetnog Programa, definisat ćemo lokacije za potrebe Plana plovidbe.

S poštovanjem,

Obradila:

Samostalni saradnik za upravljanje lukama  
od lokalnog značaja i pomorstvo,

Suzana Martinović

Koordinator za upravljanje lukama i  
ostalim objektima obalne infrastrukture

Sladana Radoman

 Direktor,  
Mladen Mikijelj

Dostaviti:

- Naslovu
- Ministarstvu prosornog planiranja, urbanizma i državne imovine
- Arhiva